

สภาวะเศรษฐกิจไทย

	สถิติจริง		ประมาณการ
	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘
GDP (พันล้าน USD)	๓๙๗.๒	๓๗๓.๖	๓๙๒.๖
อัตราขยายตัว GDP (%)	๒.๙	๐.๗	๓.๕-๔.๕
รายได้ต่อหัวปี (USD)	๕,๖๗๓	๕,๔๔๕	๕,๕๔๗
มูลค่าการส่งออก (พันล้าน USD)	๒๒๕.๔	๒๒๔.๘	๒๓๒.๗
อัตราขยายตัว (%)	-๐.๒	-๐.๓	๓.๕
มูลค่าการนำเข้า (พันล้าน USD)	๒๑๙.๗	๒๐๐.๒	๒๐๓.๙
อัตราขยายตัว (%)	-๐.๕	-๘.๕	๑.๘
เงินเฟ้อ - CPI (%)	๒.๒	๑.๙	๐.๐-๑.๐
อัตราว่างงาน (%)	๐.๗	๐.๘	๐.๘
จำนวนนักท่องเที่ยว	๒๖.๗	๒๔.๘	๒๗.๐

เศรษฐกิจไทยในไตรมาส ๔ ของปี ๒๕๕๗

ขยายตัวร้อยละ ๒.๓ ปรับตัวดีขึ้นจากการขยายตัวร้อยละ ๐.๒ ใน ๓ ไตรมาสแรก

แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี ๒๕๕๘

สศช. คาดการณ์ว่า จะปรับตัวดีขึ้นที่ร้อยละ ๓.๕-๔.๕ โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญ อาทิ (๑) การส่งออกที่คาดว่าจะฟื้นตัวอย่างช้า ๆ ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก (๒) การฟื้นตัวของการลงทุนของภาคเอกชนและภาคการท่องเที่ยว (๓) การเร่งการใช้จ่ายและการดำเนินโครงการลงทุนของภาครัฐ (๔) การเริ่มกลับขยายตัวของปริมาณการผลิตและจำหน่ายรถยนต์ (๕) การลดลงของราคาน้ำมันในตลาดโลก

อันดับทางเศรษฐกิจของไทย

- บริษัทพิทช์ เฮตติ้ง (ประเทศไทย) BBB+ โดยระบุว่าพื้นฐานเศรษฐกิจไทยยังแข็งแกร่ง (ณ ต.ค. ๕๗)
- ดัชนี IMD ๒๐๑๔ วัดความสามารถในการแข่งขันไว้อันดับที่ ๒๙ (ลดลงจากอันดับที่ ๒๗) จาก ๖๐ ประเทศ
- WEF Global Competitiveness Report ๒๐๑๔-๒๐๑๕ อันดับที่ ๓๑ (ขึ้นมาจากอันดับที่ ๓๙) จาก ๑๔๔ ประเทศ
- Ease of Doing Business ๒๐๑๕ อันดับที่ ๒๖ (ขึ้นมาจากอันดับที่ ๒๙) จาก ๑๘๙ ประเทศ

นโยบายและมาตรการที่สำคัญทางเศรษฐกิจ

<p>ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการลงทุนในระยะ ๗ ปี (๒๕๕๘-๒๕๖๔)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เน้นส่งเสริมการลงทุนที่มีคุณค่าต่อประเทศ (ทั้งในประเทศและการลงทุนของไทยในต่างประเทศ) และส่งผลดีต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ใหม่ให้ความสำคัญกับประเภทกิจการ อาทิ (๑) กิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง (๒) กิจการเชิงสร้างสรรค์ (๓) กิจการที่รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล และ (๔) กิจการที่พัฒนาจากทรัพยากรในประเทศ นอกจากนี้ ยุทธศาสตร์ฯ จะเน้นเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการ SMEs เพื่อก้าวพ้นกับดักรายได้ปานกลางโดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป <p>เศรษฐกิจดิจิทัล</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เพื่อมุ่งให้ไทยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการปฏิรูปกระบวนการผลิต การดำเนินธุรกิจ การค้า การบริการ การศึกษา การสาธารณสุข การบริหารราชการแผ่นดิน รวมทั้งกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมอื่น ๆ เพื่อนำไปสู่ การพัฒนาทางเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของคนในสังคม รวมถึง การจ้างงานที่เพิ่มขึ้น <p>เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone-SEZs)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รัฐบาลได้จัดตั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เป็นกลไกขับเคลื่อนระดับชาติ และได้เห็นชอบการจัดตั้ง SEZs ในพื้นที่ชายแดน โดย ๖ จังหวัดนำร่อง ภายในปี ๒๕๕๘ ได้แก่ (๑) จ.ตาก (ติดเมียนมาร์) (๒) จ.มุกดาหาร (ติดลาว) (๓) จ.สงขลา (ติดมาเลเซีย) (๔) จ.สระแก้ว (ติดกัมพูชา) (๕) ตราด (ติดกัมพูชา) และ (๖) จ.หนองคาย (ติดลาว) ● ระยะที่สองจะเริ่มขึ้นในปี ๒๕๕๙ ครอบคลุม ๖ พื้นที่ ใน จ.เชียงราย จ.นครพนม จ.กาญจนบุรี และ จ.นราธิวาส <p>การปฏิรูปภาษี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รัฐบาลเตรียมการปรับปรุงโครงสร้างภาษีในเรื่องต่าง ๆ ทั้งภาษีบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล รวม ๒๔ เรื่อง โดย (ร่าง) พ.ร.บ.ภาษีการรับมรดก คาดว่าจะบังคับใช้ได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๘ นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างการปรับปรุงภาษี อาทิ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และสิทธิประโยชน์ทางภาษีของกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ <p>การสนับสนุนการจัดตั้งสำนักงานใหญ่ข้ามประเทศ (International Headquarters: IHQ) และบริษัทการค้าระหว่างประเทศ (International Trading Center: ITC)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เป็นนโยบายเชิงรุกที่มุ่งให้ประเทศไทยยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้เป็นศูนย์กลางทางการค้าการลงทุนในระดับโลก โดยการส่งเสริมการเป็นฐานบริหารการเงิน การค้า และการลงทุนของประเทศไทย รวมถึงการใช้ประโยชน์จากฐานการผลิตและการเข้าถึงทรัพยากรในประเทศอื่น ๆ 	<p>กรอบยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (๘ ปี)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ๔ ยุทธศาสตร์ย่อย คือ (๑) การสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม (๒) การสร้างมาตรฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (๓) การสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน และ (๔) ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง ● ๕ แผนงาน คือ (๑) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (๒) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล (๓) การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (๔) การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ และ (๕) การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ ● มีเป้าหมายที่จะลดต้นทุนการขนส่งไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่พึ่งพาดนเป็นหลักไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะการขนส่งทางรางและทางน้ำ ที่มีต้นทุนต่อหน่วยต่ำกว่า <p>การบริหารจัดการน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รัฐบาลอยู่ระหว่างการจัดกลุ่มแผนงานบริหารจัดการน้ำให้มีความชัดเจนและไม่ซ้ำซ้อน โดยแบ่งเป็น (๑) น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค (๒) การกักเก็บน้ำไว้ใช้ช่วงภัยแล้ง (๓) มาตรการป้องกันน้ำท่วม (๔) การปรับปรุงคุณภาพน้ำ และ (๕) การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร โดยคาดว่าแผนดังกล่าวจะเริ่มดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๕๘ ● สำหรับแผนการบริหารจัดการน้ำของรัฐบาลเดิมที่ได้จัดประมาณ ๙ โมดูล บริษัทที่เคยชนะการประมูลตามโครงการเดิมมีสิทธิที่จะเข้าร่วมโครงการที่จัดทำใหม่ถ้าโครงการที่เสนอมีความสอดคล้องกับแผนงานฉบับใหม่ <p>การปฏิรูปโครงสร้างพลังงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มีทิศทางการดำเนินนโยบายเพื่อสร้างความมั่นคงในราคาที่แข่งขันได้ ด้วยการให้พลังงานเชื้อเพลิงที่มีความเหมาะสมในด้านราคา ความมั่นคง และผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยเน้นราคาที่เป็นไปตามกลไกตลาดและอยู่ในระดับที่จะช่วยให้อุตสาหกรรมสามารถแข่งขันได้ นโยบายด้านพลังงานในภาพรวมของรัฐบาลชุดปัจจุบัน ก.พ.น. กำหนด ๕ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ (๑) การจัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการ (๒) การสร้างเสริมความมั่นคงและสร้างมูลค่าเพิ่มด้านพลังงานของประเทศ (๓) การกำกับดูแลกิจการพลังงาน และราคาพลังงาน (๔) การพัฒนาพลังงานที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ (๕) การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล
--	--

จัดทำโดยนายธิตี จาละ และนางสาวลลนา ศรีสอน (๑๔๒๔๐) กองสนเทศเศรษฐกิจ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สภาวะ ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘